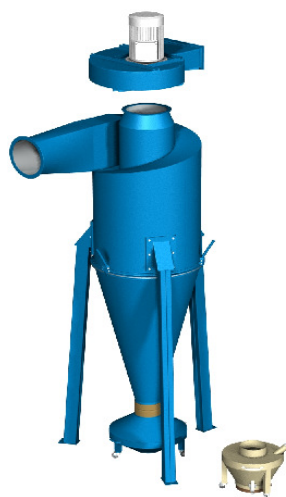
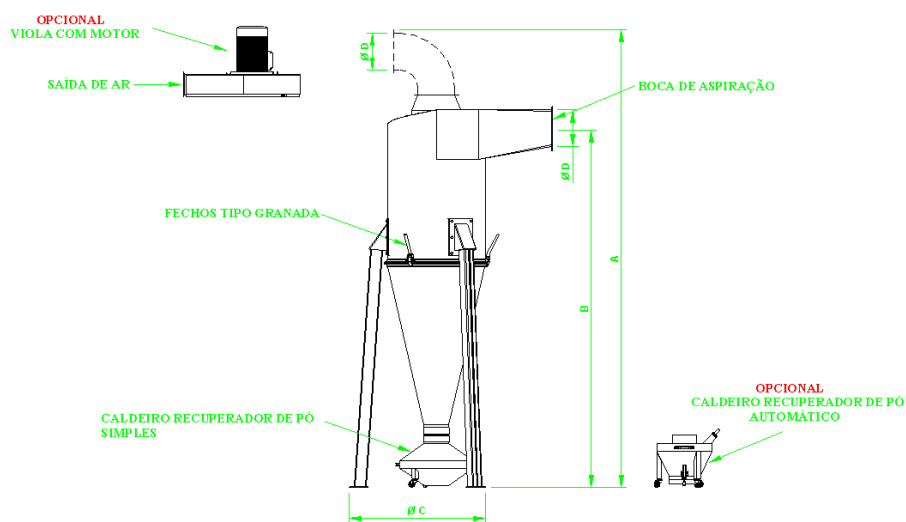


## CICLONE RECUPERADOR DE PÓ



Tipo	Motor (sem/com)	Altura A (mm)	Altura B (mm)	Base Ø C (mm)	Boca Aspiração Ø D (mm)	Potência (Cv)	Caudal (m3/h)	Construção em chapa	Código
T2	S	3 020	2 441	1 065	200	2	2 000	ST 37	7079100
	C	3 010						Aço Inox	7079200
T3	S	3 190	2 506	1 190	250	3	3 000	ST 37	7071100
	C	3 125						Aço Inox	7071200
T4	S	a)	a)	a)	300	5,5	4 500	ST 37	7072100
	C	a)						Aço Inox	7072200
T5	S	3 725	2 920	1 425	300	7,5	5 500	ST 37	7073100
	C	3 750						Aço Inox	7073200
T9	S	4 355	3 419	1 625	400	10	8 500	ST 37	7075100
	C	a)						Aço Inox	7075200
T10	S	4 920	3 880	a)	450	a)	12 000	ST 37	7074100
	C	a)						Aço Inox	7074200
T12	S	5 395	4 254	1 600	500	a)	14 000	ST 37	7076100
	C	a)						Aço Inox	7076200
T15	S	6 100	4 859	a)	550	a)	18 000	ST 37	7077100
	C	a)						Aço Inox	7077200
Especial	S	a)	a)	a)	a)	a)	a)	ST 37	7078100
	C	a)						Aço Inox	7078200

## Apresentação

Os ciclones recuperadores de pó são máquinas de funcionamento autónomo. São destinados a equipar cabinas de pintura a pó, podendo no entanto, efetuar a recuperação de quaisquer materiais, desde que devidamente projetado e implementado

Com um design e pormenores construtivos, previamente estudados e ensaiados, apresenta eficácias na ordem dos 98%.

Quando intercalados na exaustão da cabina a pó, funcionam como estágio intermédio (estágio de recuperação) entre a cabina e o sistema de filtração. Quando em funcionamento 100% autónomo, são equipados com turbina centrífuga, garantindo a aspiração desde a fonte de emissão.

## Princípio de Funcionamento

Quer em funcionamento 100 % autónomo, quer intercalado no circuito cabina - sistema de filtração, o funcionamento do ciclone recuperador é idêntico.

Provido de boca de aspiração com diâmetro adequado, o ciclone recebe o caudal aspirado, e por efeito ciclónico faz com que o ar carregado de partículas a recuperar, desça através do cone e deposite as mesmas no caldeiro recuperador. O deflector central impede que as partículas depositadas no caldeiro sejam arrastadas no percurso central de exaustão, garantindo assim uma elevada recuperação.

No caso do trabalho com tinta em pó, o circuito de recuperação pode ser fechado, com a inclusão do caldeiro de recuperação automático (opcional), fazendo com que o pó recuperado volte ao reservatório de pó e assim seja injetado nas pistolas de pintura automática.

## Características Técnicas e Equipamento

- Construção em chapa de aço ST 37 / Aço Inox, nas espessuras de 1.5, 2, 2.5 e 3 mm.
- Fixação do corpo superior ao cone e do cone ao caldeiro por fechos tipo granada, com juntas de vedação em borracha, permitindo assim fácil acesso e limpeza rápida.
- Equipado com caldeiro recuperador de pó simples (standard) ou opcionalmente com caldeiro recuperador de pó automático.
- Pintura interior a primário universal, exterior a primário universal e esmalte na cor a definir.

