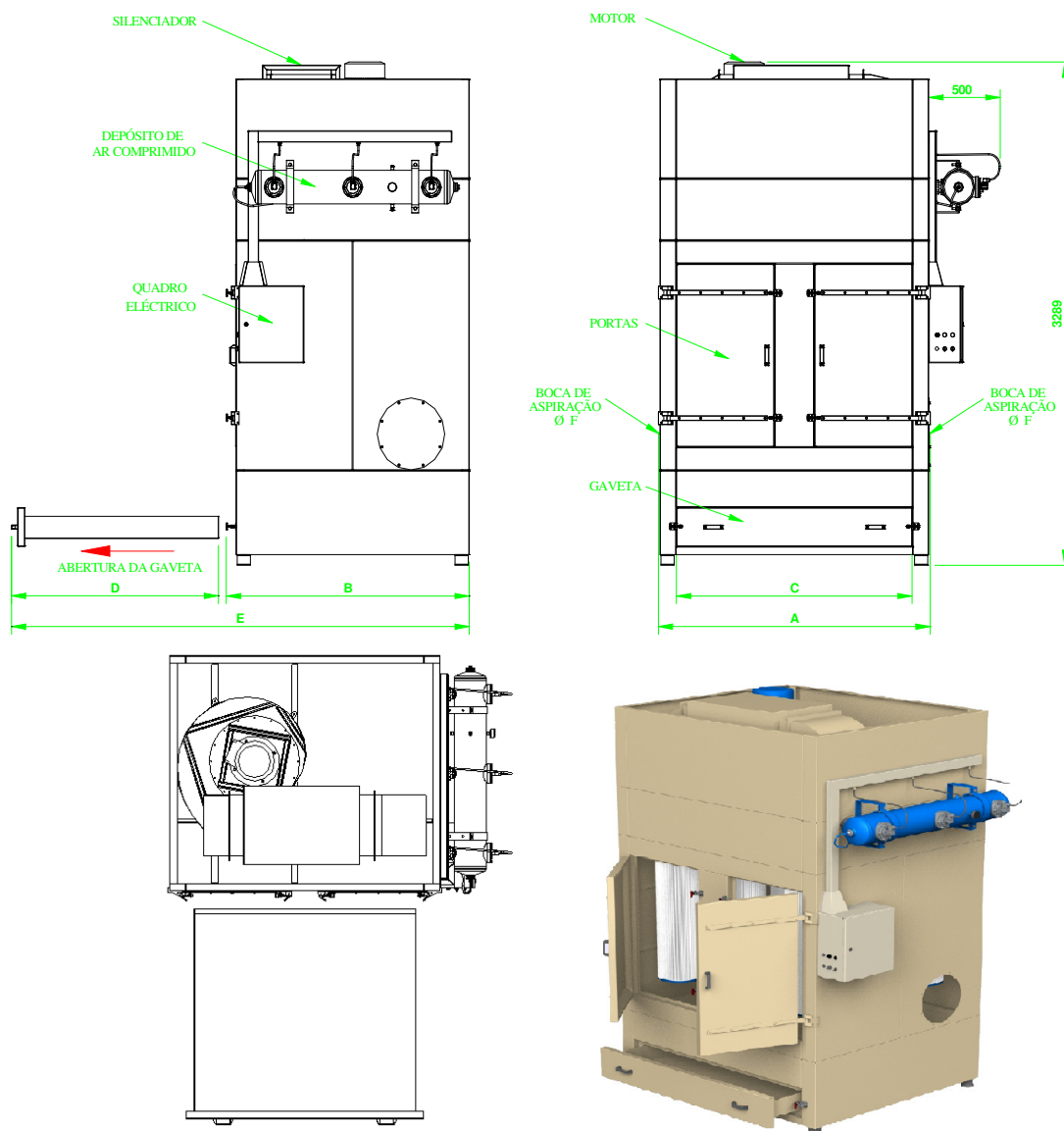


SISTEMA AUTOMÁTICO DE FILTRAÇÃO POR CARTUCHOS TIPO SFC T4/T5/T9



Tipo	Larg. A (mm)	Prof. B (mm)	Gaveta		Prof. E (mm)	Boca Asp. Ø F (mm)	Caudal (m ³ /h)	Potência (Cv)	Velocidade (r.p.m./50 Hz)	dB (A)	P. Estática (mm.c.a.)	Filtros		Código
			C (mm)	D (mm)								Nº	Ø (mm)	
T4	1 515	1 168	1 258	942	2 165	300	4 500	7,5	2 850	75	350	4	324	7081100
T5	1 905	1 168	1 648	942	2 165	300	5 500	10	2 850	76	350	5	324	7082100
T9	1 905	1 698	1 648	1 447	3 200	400	8 500	15	2 850	76	350	9	324	7083100

Apresentação

O sistema automático de filtração por cartuchos é um sistema de despoejamento automático por cartuchos filtrantes com elevada eficiência na vertente económica e ambiental, com um rendimento de retenção a 99,8%.

Elimina a convencional extração para o exterior, permitindo a reciclagem do ar no interior da nave.

Princípio de Funcionamento

Por aspiração de um ventilador o ar carregado de pó passa pela tela filtrante através de uma corrente ascendente.

A descolmatagem é obtida por uma contra corrente de ar comprimido descendente. A ordem do comando das electroválvulas deriva de um microprocessador sequencial. O pó é então recolhido através de uma gaveta (aplicação policromática), ou de um ciclone recuperador, permitindo a reciclagem do pó (aplicação monocromática).

Características Técnicas e Equipamento

- Construção modular em chapa de aço ST 37, nas espessuras de 1.5 e 3 mm.
- Uniões aparafusadas e betumadas de forma à estrutura se apresentar hermeticamente fechada.
- Pintura eletrostática a pó na cor RAL 1015 texturado (creme).
- Grupo moto-ventilador com insonorizador.
- Cartuchos filtrantes em poliéster de grande resistência ao trabalho.
- Apoios em borracha anti vibração.
- Acesso fácil e independente a filtros e gaveta de retenção de pó.
- Sistema de limpeza automático JET PULSE constituído por:
 - Electroválvulas;
 - Manómetro de pressão;
 - Purgador;
 - Quadro elétrico de controlo, proteção e comando;
 - Depósito de ar comprimido;

Tipo	Capacidade (L)
T4	10
T5	14,5
T9	48,5

NOTA: Equipamento desenvolvido e projetado para funcionamento com ar comprimido isento de humidades e óleo e a uma pressão de trabalho de 6 bar. Cumprimento destas condições a cargo do CLIENTE.

