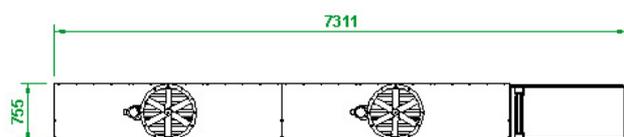
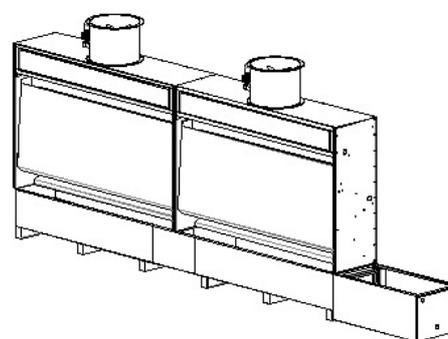
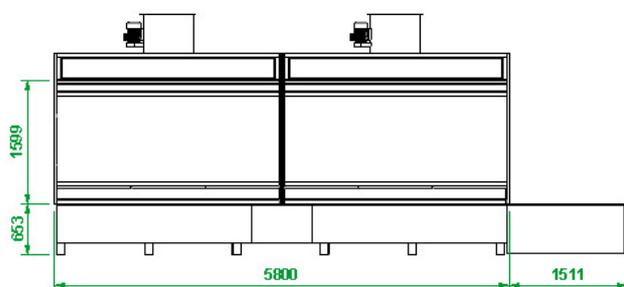


## CABINA CORTINA DE AGUA ESPECIAL ESTÁTICA TIPO CCA-EE



Tipo	Dimensões A x L (mm)	Exaustão			Bomba		Construção em chapa	Código
		Pot. (cv)	Caudal (m <sup>3</sup> h)	Ø (mm)	Pot. (cv)	Caudal (m <sup>3</sup> h)		
CCA-EE 1658	1600x5800	2 x 1,5	2 x 16 000	630	2 x 5,5	2 x 40 000	Galvanizada	7042332
CCA-EE 1658	1600x5800	2 x 1,5	2 x 16 000	630	2 x 5,5	2 x 40 000	Aço Inox	7042322

## Apresentação

A cabina CCA-EE é destinada a equipar as instalações manuais de pintura líquida em regime estático. Esta cabina está concebida com cortina de água, sistema de filtração do ar e sistema de bombagem de elevada eficácia. Os domínios de aplicação desta cabina, são bastante variados, desde a indústria de metal, madeira, plástico/polyester, repintura automóvel, indústria de barcos de recreio, etc. Permite a aplicação de inúmeros produtos, desde a pintura líquida eletrostática, pintura líquida à base de solventes, pintura hidrossolúvel, pintura a dois componentes, polyester, aplicação de cera, alcatrão, cola, etc.

## Princípio de Funcionamento

O sistema de filtração do ar é constituído por labirinto de retenção de partículas e separador de gota final. O sistema de bombagem é constituído por tubagem em PVC e bomba centrífuga. Este sistema possui filtro de rede, que mantém continuamente a tubagem isenta de sujidade. De manutenção simples e pouco dispendiosa, é uma cabina perfeitamente adaptada às necessidades da pintura líquida manual.

## Características Técnicas e Equipamento

- Máquina da fosfatação a gasóleo, equipada com queimador automático.
- Construção modular em chapa Galvanizada ou aço inox AISI 304 na espessura de 1,5 mm.
- Pannel frontal da cortina de água construído em chapa de aço Inox AISI 304 na espessura de 1,5 mm.
- Tanque em chapa zincada na espessura de 3 mm, com decantador incorporado.
- Tubagem em tubo PVC
- Sistema de filtração do ar por consecutivas cascatas de água em labirinto, obtendo-se uma elevada retenção das tintas.
- Bombagem da água decantada com bomba centrífuga, exterior ao tanque.
- A exaustão é feita através de ventiladores helicoidais tubulares, com motor exterior.
- Quadro elétrico de controlo, proteção e comando.
- Pintura interior a pó poliéster branco. Exterior a primário universal e esmalte na cor a definir.

