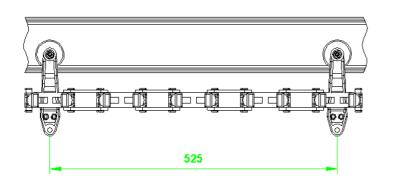
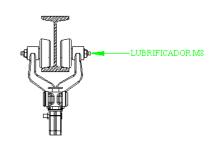
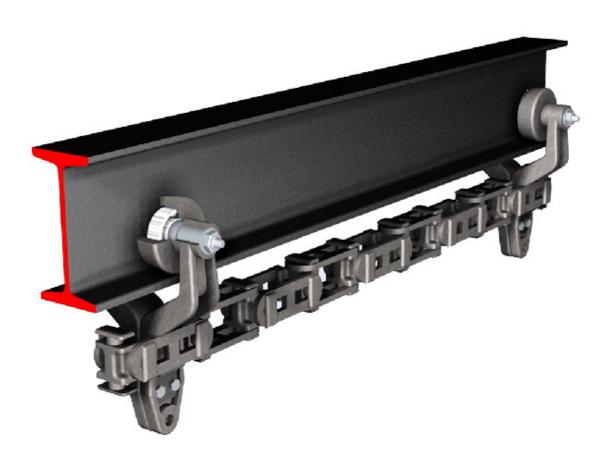




TRANSPORTADOR AÉREO TIPO IME 100







Moto-redutor	Velocidade	Velocidade	Potência	Alimentação	04.45
(Cv)	(m/minuto)	(r.p.m/50 Hz)	(kW)	(V/Hz)	Código
1	0,75 - 4	1480 / 0,9	0,75	232 / 50	7111100





Apresentação

O transportador aéreo IME 100 é constituído por uma corrente em circuito fechado, suportada e guiada sobre uma viga IPN 100.

O movimento da corrente é garantido através de uma roda motriz agrupada a um motoredutor, de velocidade controlada potenciometricamente através de conversor de frequência.

Equipado com um grupo esticador tensor permanente, permite um movimento uniforme, sem ruídos e um reduzido desgaste da roda de arrasto.

Constituído por elementos *standard*, garante alta fiabilidade, longa duração e baixa manutenção.

Pode ser instalado em atmosferas de alta temperatura e elevado grau de humidade.

Princípio de Funcionamento

O transportador aéreo IME 100 tem um grupo de tração standard, constituído por um moto-redutor V3CL72M, com potência elétrica de 0,75 kW com uma relação de saída de 0,9 rpm, que é acionado e controlado por um conversor de frequência monofásico.

A velocidade de trabalho é ajustada manualmente, através de potenciómetro, ajuste esse que é função da complexidade das peças a pintar e dos requisitos fundamentais dos diferentes estágios da linha de pintura. O arranque de transportador é efetuado através de rampa de aceleração (standard = 2,5 seg.), assim como, a paragem com rampa de desaceleração (standard = 2,5 seg.).

As botoneiras de ON / OFF, normalmente instaladas na(s) cabina(s) de pintura, são usadas para efetuar paragem necessária à pintura das peças.

Características Técnicas e Equipamento

- Circuito construído em viga IPN 100.
- Roda motriz dentada com diâmetro de 550 mm.
- Curvas equipadas com rodas de arrasto lisas.
- Troleys e cruzetas fabricados em aço forjado de elevada resistência mecânica.
- Troleys com duas rodas em aço equipadas com rolamentos normalizados e com lubrificador M8.
- Equidistância entre troleys igual a 525 mm.
- Capacidade de carga máxima 110 kg/m.
- Suportagem do circuito através de pilares pintados a amarelo, traçados a preto e fixos ao solo por buchas metálicas.





