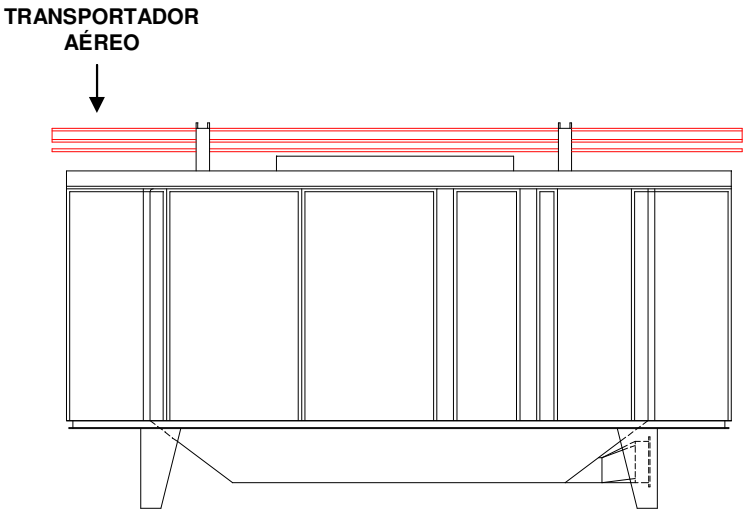
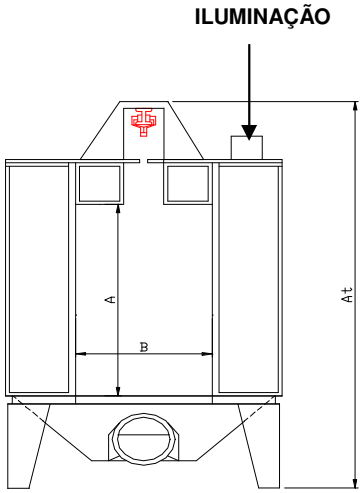
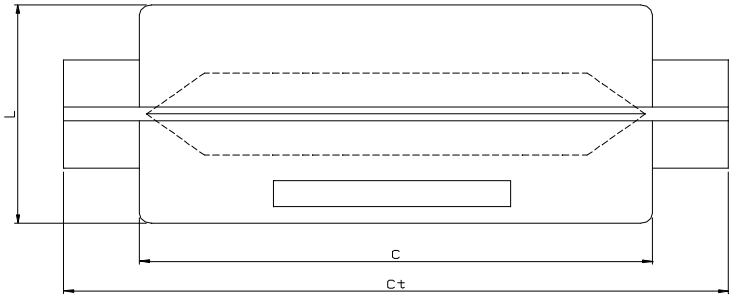
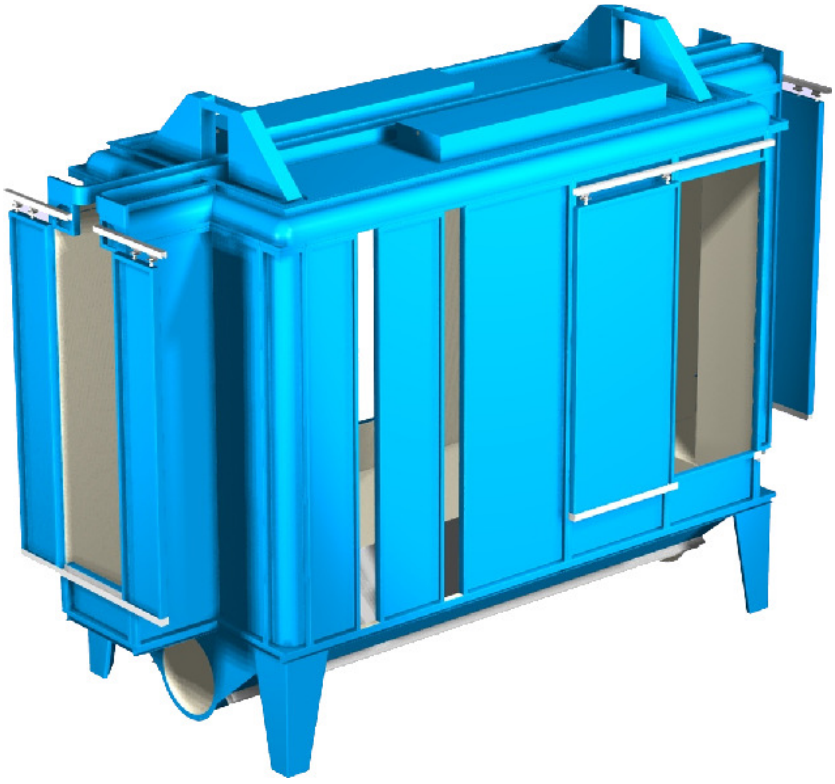
# CABINA DE PINTURA A PÓ DE LACAGEM DE ALUMINIO



# Apresentação

- As cabinas C.P.L. são destinadas à projeção de pintura Epóxi em instalações, com funcionamento em regime contínuo de grande capacidade.
- Esta cabina necessita de dois reciprocadores verticais, o que permite um maior rendimento de pintura eletrostática.
- Equipada com um deflector em V invertido, colocado no, fundo da cabina, permite uma exaustão uniforme de pó residual ao longo de toda a cabina.
- Exaustão de pó residual através de um ciclone recuperador.
- Gabarit de passagem A x B (variável).

# Características Técnicas e Equipamento

- Construção em painéis de chapa de aço ST-37 ou em aço inox 18-8.
- Iluminação interior florescente equipada com refletor tipo industrial nas zonas dos operadores.
- Boca de aspiração equipada com falange na parte inferior da cabina, para recuperação de pó.
- Equipada com Quadro elétrico de proteção e comando, ON-LINE/OFF-LINE do transportador, iluminação e ciclone recuperador.
- Pintura interior a esmalte Epóxi branco, exterior a esmalte na cor verde industrial.
- Teto da cabina rasgada de forma a colocar o transportador no seu exterior.

APARTADO 29 | 3754 – 908 AGUADA DE CIMA | ÁGUEDA | PORTUGAL
Telef .: +351 234660880 | Fax .: +351 234660881 | e-mail: fimel@fimel.pt | Internet: www.fimel.pt